

## KEPO BIG TANK ANSCHLUSS

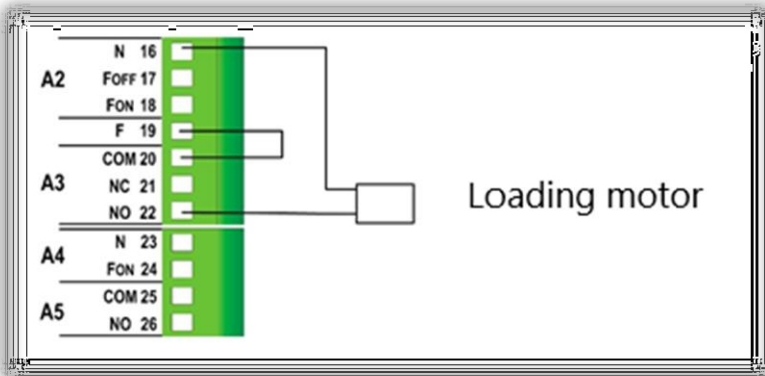
Die neuen Modelle des Big Tank verfügen nicht mehr über eine separate Elektronikplatine und einen Pelletsensor. Der Lademotor des Big Tank wird direkt an die Elektronikplatine des Kessels angeschlossen. Der Pelletsensor des Kessels muss an eine perforierte Stelle auf der Rückseite des Pelletbehälters des Kessels versetzt werden und steuert die Funktion des Lademotors des Big Tank. Die durch die Versetzung des Pelletsensors entstandene Öffnung muss mit einer Metallplatte (im Lieferumfang enthalten) verschlossen werden.

### **Funktionsweise:**

Wenn der Pelletstand im Kessel unter den Pelletsensor fällt, startet der Lademotor des Big Tank. Wenn der Pelletsensor mit Pellets bedeckt ist, läuft der Lademotor weitere 180 Sekunden (**T23 – 180 sec**) und stoppt dann.

Bei Überlastung des Lademotors des großen Tanks löst eine Glassicherung aus und verhindert so Schäden. Die Glassicherung befindet sich an der Vorderseite des Lademotorgehäuses und ist leicht zugänglich und austauschbar. Zwei Ersatz-Glassicherungen sind im Lieferumfang jedes großen Tanks enthalten.

### **Anschlussplan:**



### **Parameter:**

**Einstellungen/Systemeinstellungen/Einstellungen P36 – 2**

**Einstellungen/Systemeinstellungen/Timer T23 – 180**

**T24 – 3600**