

KEPO GROTE TANKAANSLUITING

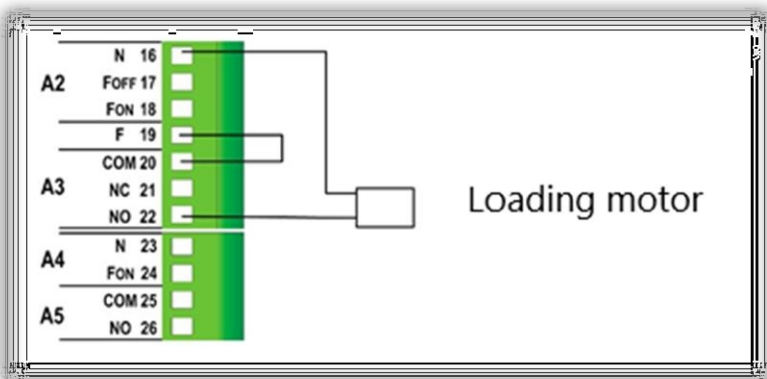
Nieuwe modellen van de Big tank hebben geen aparte elektronische kaart en pelletsensor meer. De laadmotor van de Big tank wordt rechtstreeks aangesloten op de elektronische kaart van de ketel. De pelletsensor van de ketel moet worden verplaatst naar een geperforeerde positie aan de achterkant van de pelletopslag van de ketel en regelt de werking van de laadmotor van de Big tank. De opening die ontstaat door het verplaatsen van de pelletsensor moet worden afgesloten met een metalen plaat (meegeleverd).

Werkwijze:

Wanneer het pelletniveau in de ketel onder de pelletsensor daalt, start de laadmotor van de Big Tank. Wanneer de pelletsensor bedekt is met pellets, werkt de laadmotor nog 180 seconden (**T23 – 180 sec**) en stopt dan.

Bij overbelasting van de motor voor het vullen van de grote tank springt een glazen zekering, waardoor schade wordt voorkomen. De glazen zekering bevindt zich aan de voorkant van de behuizing van de motor voor het vullen, zodat deze gemakkelijk toegankelijk is en kan worden vervangen. Bij elke grote tank worden twee reserve glazen zekeringen meegeleverd.

Aansluitschema:



Parameters:

Instellingen/Systeeminstellingen/Instellingen P36 – 2

Instellingen/Systeeminstellingen/Timers T23 – 180

T24 - 3600